



ŽIJEME PRO PODĚBRADY

WWW.ZIJEMEPROPODEBRADY.CZ

PODĚBRADY JSOU NÁŠ DOMOV

Poděbrady nejsou jen město na mapě. Jsou to místa, která máme spojená s každodenním životem — ranní cesta přes kolonádu, odpoledne u Labe, školy našich dětí, známé tváře na náměstí nebo obyčejné chvíle, kvůli kterým se sem lidé vracejí a chtějí tu žít. Právě proto nám záleží na tom, jak budou Poděbrady vypadat zítra i za desítky let. Chceme město, které bude příjemné pro rodiny, seniory i mladé lidi. Město, kde se dá normálně bydlet, parkovat, podnikat i trávit volný čas. Město, které se rozvíjí s rozumem a neztrácí svoji atmosféru. Nechceme dělat velká gesta ani prázdné politické sliby. Věříme spíš v poctivou práci, otevřenou komunikaci a konkrétní kroky, které mají skutečný dopad na každodenní život lidí v Poděbradech. Žijeme tady stejně jako vy. Potkáváme stejné problémy, vidíme stejné věci, které fungují i nefungují. A právě proto chceme být aktivní součástí budoucnosti našeho města. Poděbrady mají obrovský potenciál. Byla by škoda ho promarnit. Proto kandidujeme za Žijeme pro Poděbrady.

MÁME RECEPT NA PARKOVÁNÍ V PODĚBRADECH!

Parkování v Poděbradech už dávno není jen drobnou nepříjemností. Každodenně ovlivňuje život obyvatel, návštěvníků i podnikatelů. Mnozí z nás dobře znají nekonečné objíždění ulic, hledání volného místa nebo přeplněná sídliště, kde večer

téměř není kde zaparkovat. Poděbrady jsou krásné a vyhledávané lázeňské město. Těší nás, že sem míří turisté, návštěvníci kulturních akcí i lázeňští hosté. Zároveň ale musíme myslet především na lidi, kteří zde žijí každý den. Na

rodiny, seniory i pracující, kteří potřebují mít možnost pohodlně a bezpečně zaparkovat v blízkosti svého domova. Sdružení **Žijeme pro Poděbrady** proto přichází s konkrétním a dlouhodobým řešením — výstavbou hned několika

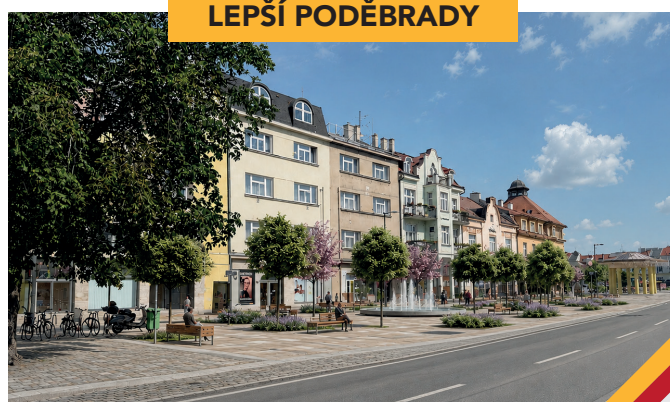
moderních parkovacích domů v místech, kde je situace nejkritičtější. Nejde o krátkodobé záplaty ani další zákazy. Chceme vytvořit systém, který uleví ulicím, zlepší dopravu ve městě a vrátí veřejný prostor lidem. Jsme přesvědčení,

že Poděbrady si zaslouží promyšlená a odvážná řešení, ne neustálé odsouvání problémů. Chceme město, kde se dobře žije nejen dnes, ale i za deset či dvacet let.

Více na straně 2.



Z Olomouce do Poděbrad dorazila tramvaj.
Co v ní bude?



Rozvoj města není jen o velkých stavbách.
Je hlavně o každodenním životě nás všech.



Jak je to s aktuálními změnami územního
plánu města?

Parkování v Poděbradech pro občany ZDARMA?

Naše společná priorita číslo 1.



Toto heslo jste pravděpodobně slyšeli už před mnoha minulými volbami. Všichni víme, že parkování je dlouhodobým problémem Poděbrad, ale dosud chyběla odvaha a jasný plán, jak jej efektivně vyřešit. My vám toto rychlé a funkční řešení nabízíme!

Do čtyř let chceme zajistit dostatek parkovacích míst ve všech částech města, které se dnes potýkají s jejich kritickým nedostatkem. Vybudujeme nové parkovací domy jak na Žižkově, tak v lokalitách před tratí. Nová parkovací místa výraz-

ně odlehčí ulicím, které jsou dnes auty přetížené, což nám umožní dále rozvíjet moderní městskou infrastrukturu – bezpečné cyklostezky, novou zeleň a kvalitní chodníky.

Konkrétní kroky namísto slibů

Není čas na polovičatá řešení. Pokud mají být Poděbrady i nadále vyhledávaným lázeňským městem a zároveň chceme pro naše občany zajistit pohodlný život, snadný průjezd městem a bezproblémové parkování (a to i během velkých kulturních akcí), musíme do parkování začít investovat. Zástupci ve vedení města bohužel dosud tuto palčivou otázku neustále odkládali a chyběla jim jasná vize, jak s výstavbou parkovacích



Růžový slon

kapacit vůbec začít. Jsme plně odhodláni tento stav změnit. Společně s Petrem Hercikem (pověřeným zástupcem pro územní plán) a týmem odborných konzultantů jsme proto již nyní vytipovali vhodné plochy pro budoucí parkovací domy. Chceme být maximál-

ně připraveni, proto v rámci aktuálně projednávané velké změny územního plánu iniciujeme, aby tyto lokality prošly detailním odborným posouzením. Naším cílem je, aby byly vhodné lokality pro parkování pevně a v souladu se všemi pravidly zakotveny do Územního

plánu města.

První etapu můžeme zahájit okamžitě

V souladu se stávajícím územním plánem jsou navíc již dnes k dispozici tři konkrétní lokality:

- křižovatku ulic **Budovcova a Žižkova**,
- parkoviště **U Slona**,
- prostor **za nádražím**.

Pro tyto první tři parkovací domy jsme připraveni ihned po volbách zadat zpracování projektové dokumentace a spustit schvalovací procesy.

Žijeme pro Poděbrady. Zajištíme chybějící parkovací místa a pro občany našeho města bude parkování v těchto domech zdarma!

Pavel Louda a tým kandidátů Žijeme pro Poděbrady



za nádražím

Proč jsem se stal radním: Poděbrady už nesmí ztrácet čas



PAVEL LOUDA
podnikatel
radní města

Milí spoluobčané, všechno to začalo a končí u poděbradského bazénu. V roce 2018 byl hlavním lákadlem hnutí Naše Poděbrady. Jak se ale ukázalo, šlo spíše o skvělý předvolební tahák než o reálnou snahu stavět. Od té doby jako by bazén nikoho nezajímal – kromě Miroslava Holase, který svůj sen urputně posouval kupředu. Za tuto vytrvalost mu patří uznání. Problém nastal, když se začalo tlačit na rychlou výstavbu formou „Design and Build“ – bez hotové-

ho projektu, položkového rozpočtu a jakékoliv znalosti budoucích provozních nákladů. Moje varování, že bez toho město nedostane žádné dotace, zůstalo bez odezvy. Odpovědí mi bylo jen pokrčení ramen, že „to bude OK, vždyť můžeme prodat tři městské byty ročně...“ S takovým hazardem s městským majetkem jsem nemohl souhlasit.

Politické téma místo reálného zájmu

Definitivní tečku za touto snahou udělalo místní referendum v březnu. Ukázalo se to, co mnozí z nás tušili, že zájem občanů o tento projekt je minimální. Výrazný pokles účasti oproti minulému referendu mluví za vše. A není se čemu divit. Kdo z obyvatel jiných měst (včetně Prahy) má tak blízko hned dva fungující bazény, jako máme my v okolí?

Politická škatulata na radnici

Snaha postavit bazén za každou cenu, bez ohledu na ekonomickou realitu a názor občanů, paralyzovala i zastupitelstvo. Hnutí Naše Poděbrady začalo bojkotovat klíčová jednání. Co je ale nejmudřejší – zástupci tohoto hnutí přestali podporovat i naši společnou koaliční prioritu, kterou byla výstavba nové základní školy na Žižkově. Když jsme se sešli v koalici na dohádovacím řízení, abychom si vyjasnili, zda chceme dál společně pracovat pro město, čekalo nás překvapení. Jeden koaliční partner oznámil odchod s heslem „ANO bude líp“, další zástupce se pro změnu rovnou u dveří přihlásil k úplně jinému politickému subjektu, než za které byl původně zvolen. Zkrátka politická škatulata v přímém přenosu. Miroslav Holas, zbývající zástupitel za Naše Poděbrady, nedokázal v tomto personálním rozkladu garantovat, že hnutí bude nadále podporovat rozvoj

města. Bylo cílem těchto kroků rozložit koalici těsně před volbami? Předvolební vítr začal foukat a s ním se rozjíždí i nové politické scénáře. My v hnutí Žijeme pro Poděbrady jsme chtěli a chceme pokračovat v práci s partnery, se kterými sdílíme stejné hodnoty a odpovědnost. Proto jsem se rozhodl aktivně jednat a obsadit uvolněné místo v Radě města. Poděbrady totiž nemohou čekat na to, až skončí předvolební boj. Musíme pracovat hned.

Co je pro mě klíčové?

• Konec projektů „do šuplíku“:

Město má schválený Strategický plán rozvoje. Musíme se konečně soustředit na reálné projekty s přímým dopadem na život ve městě.

• Systémové řešení parkování:

Pro místní obyvatele se parkování stává každodenní noční můrou. Je čas na koncepční řešení, ne na kosmetické úpravy.

• Oprava ulic a chodníků:

Zanedbaná údržba naší infrastruktury je vidět na každém kroku. Město potřebuje pravidelnou a průmyslovou obnovu, nikoliv nahodilé záplaty. Není na co čekat, práce pro město nepočká na povolební vyjednávání. Čas nakonec nejlépe ukáže, kdo rozvoj Poděbrad skutečně posouval dopředu a kdo ho jen brzdil.

BUDOUCNOST PODĚBRAD: První měsíce nad územním plánem



PETR HERCÍK
zastupitel města

Na únorovém zasedání městského zastupitelstva jsem byl

Proč je změna nevyhnutelná?

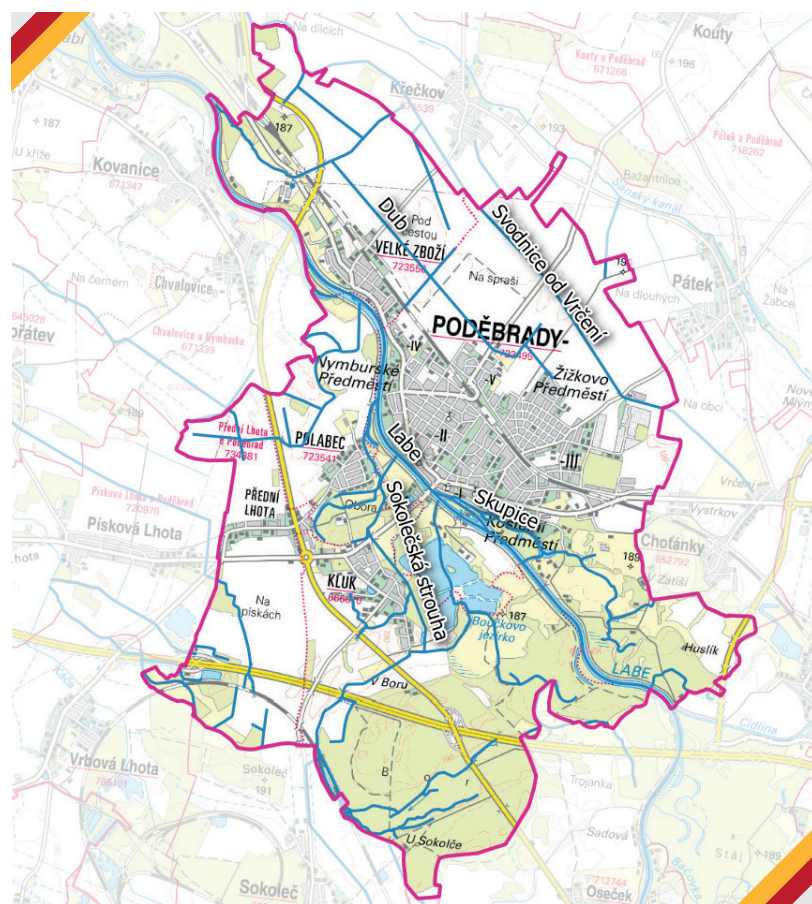
Zákon počítá s revizí územního plánu zhruba každé čtyři roky. V Poděbradech se však k jeho zásadní aktualizaci nepřistoupilo téměř dvacet let. V době dynamického rozvoje dopravy, bydlení i veřejného prostoru je taková prodleva dlouhodobě neudržitelná. Společně s kolegou Pavlem Loudou proto intenzivně

Co by za nás nemělo v návrhu chybět?

- **Ochrana panoramatu města:**
zavedení výškového limitu zástavby maximálně do šesti nadzemních podlaží.
- **Bezpečí a dostupnost pro děti:**
ochranná pásma kolem škol a rovnoměrné rozmístění mateřských škol v docházkové vzdálenosti.
- **Kvalitní veřejný prostor:**
moderní uliční síť bez slepých ulic, se zelení, stromořadími a plnou bezbariérovostí.
- **Klidnější centrum a lázeňská zóna:**
omezení průjezdné dopravy, budování podzemních parkovacích domů a další rozvoj cyklostezek.
- **Zdravotní péče:**
vymezení plochy pro budoucí polikliniku.

Nyní připravujeme, rozhodnou noví zastupitelé

Změna územního plánu je dlouhodobý proces, zvláště pokud má napravit dlouhé roky nečinnosti. Naším úkolem je připravit kvalitní a kompletní návrh ještě do konce tohoto volebního období. V tuto chvíli se jednotlivé změny formulují, upřesňují a finalizují. Samotné schválení však již bude úkolem pro nové zastupitelstvo, které vzejde z podzimních komunálních voleb. Územní plán je víc než jen dokument – je to vize budoucnosti našeho města. Pokud máte nápady, připomínky nebo otázky, budu rád, když se zapojíte do diskuse. Poděbrady můžeme utvářet jen společně.



zvolen určeným zastupitelem pro oblast územního plánování. Je to role, kterou vnímám s velkou pokorou i odpovědností – právě územní plán totiž určuje, jak budou Poděbrady vypadat za dvacet či třicet let. Mým cílem je, aby se město rozvíjelo promyšleně, citlivě a férově vůči svým obyvatelům.

pracujeme na velké změně tohoto klíčového dokumentu. Nejde však o práci jednotlivců – do příprav se zapojuje široký okruh odborníků, znalců místních poměrů i veřejně činných osob. Návrh vychází ze schváleného Strategického plánu města a jeho ambicí je získat co nejširší podporu napříč politickým spektrem.



Všimli jste si, že máme v Poděbradech novou - a úplně opravdovou - tramvaj na kolejích? Přijela k nám až z Olomouce!

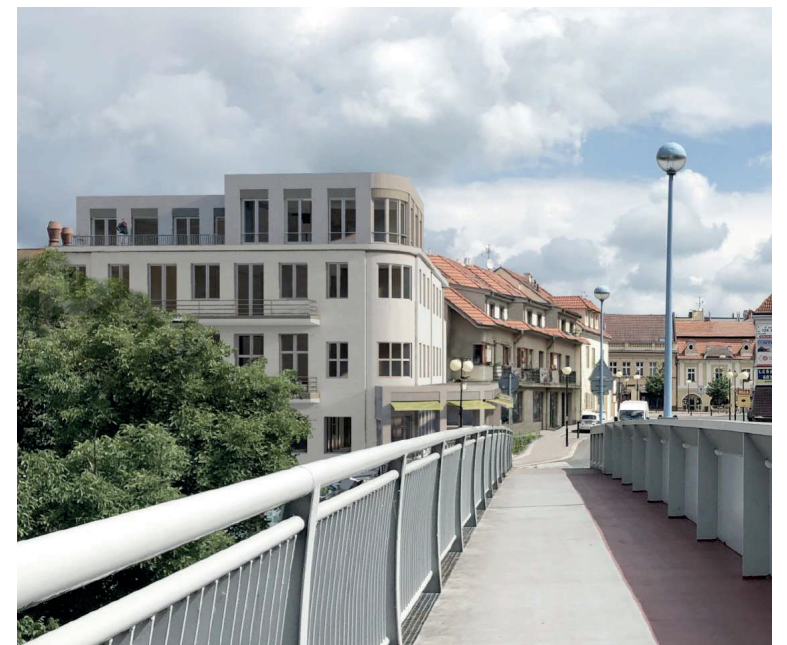
Celou tuhle bláznivou akci inspiroval povídkový film *Přátelé bermudského trojúhelníku* a jeho slavná povídka *Tramvaj do Poděbrad*. V ní dobrácký řidič Arnošt v noci omylem projde záhadným portálem a ráno se s tramvají probudí na liduprázdném poděbradském náměstí. A tahle filmová fantazie se teď po letech proměnila v realitu! U nás sice cestující vozit nebude, ale bude z ní nové místo pro setkávání, skvělou kávu a komunitní život. Máme obrovskou radost, že tenhle zachráněný kus historie z Olomouce potěší nejen fanoušky kolejové dopravy, ale stane se i fajn místem, kde to bude žít!

5 rychlých zajímavostí o Poděbradské tramvaji

- **Skoro 1,5 milionu kilometrů:**
Za svou kariéru najela přesně 1 449 958 km – to je jako objet jednatřicetkrát celou zeměkouli.
- **Osudové filmové pouto:**
Byla vyrobena v roce 1985, tedy přesně v roce, kdy vznikl film *Přátelé bermudského trojúhelníku* s povídkou *Tramvaj do Poděbrad*.
- **Věrná čtyřicátнице:**
Do provozu vyjela 28. března 1986 a naposledy v Olomouci pípla lidem jízdenky 20. března 2026. Sloužila

bez osmi dní rovných 40 let.

- **Výměna generací:**
V 80. letech patřila do vlny moderních vozů, které z ulic definitivně vytlačily staré dosluhující tramvaje typu T1 a T2.
- **„Luxus“ pro řidiče:**
Oproti starším modelům měla tahle tramvaj luxusní upgrade – uzavřenou kabinu řidiče, lepší topení a ceduli s cílovou stanicí, kterou mohl řidič měnit zevnitř, aniž by musel mrznout venku.



O čem se mluví:

Bílou Růži čeká rekonstrukce

Záměr na rekonstrukci Bílé Růže chápeme nejen jako příležitost opravit jeden starý dům, ale vrátit Poděbradům místo a dům s rolí významného „přestupního, uvítacího, potkávacího“ bodu, který tu vždy byl, ať už v podobě středověké městské brány nebo hučícího lokálu. Je to příležitost jak alespoň částečně připomenout původní logiku „stokorunové“ veduty města, jíž vévodí nedaleký zámek. Novým hmotovým řešením chceme vydat jednoznačný signál o významu místa, které vždy bylo a bude prahem na hlavním vstupu do vnitřního města. Dům na takovém místě musí být ze své podstaty zřetelně viděn, zdáli i zblízka. Doufáme, že Hotel Krystal Bílá Růže po své rekonstrukci nabídne místním i příchozím opět kvalitní kuchyni a navíc i možnost ubytování s odpovídajícím standardem.

Michal Fišer, architekt



Lepší Poděbrady nejsou otázkou slibů, ale práce



TEREZA HORNÍČKOVÁ
obchodní manažerka
ve zdravotnictví

Také máte pocit, že jsou dnes Poděbrady v centru klidnější a příjemnější? Paradoxně díky omezením v Kluku zažíváme, dočasně,

nejvíc vidíme, jak zásadně doprava ovlivňuje kvalitu života v našem městě. Poděbrady dlouhodobě řeší jeden velký problém — dopravu. A je potřeba si otevřeně říct, že severní obchvat by našemu městu výrazně pomohl. Ulevil by Bílkově, Husově, okolí nádraží i železničních přejezdů. Pomohl by lidem, kteří každý den stojí v kolonách, ale také všem, kdo chtějí bezpečnější, klidnější a příjemnější centrum. Víme, že řešení podobných projektů není jednoduché, a právě proto je potřeba k nim přistupovat realisticky, zodpovědně a s otevřeným jednáním. Víme také, že

vyjednávání se státem, Správou železnic i Státním fondem dopravní infrastruktury. A právě v tom vidíme naši sílu.

Jsme spojení lidí, kteří mají za sebou konkrétní pracovní, podnikatelské i profesní zkušenosti. Lidí, kteří ve svých oborech vedli týmy, vyjednávali složité projekty, hledali dohody mezi různými stranami a dotahovali věci do konce. Nechceme dělat komunální politiku založenou na libivých heslech. Chceme dělat politiku založenou na schopnosti převzít odpovědnost, jednat a dosahovat výsledků.

Stejně otevřeně je potřeba mluvit i o plánované třetí železniční koleji. Pokud stát rozhodne, že vznikne, město ji samo nezastaví. O to důležitější ale bude umět vyjednat co nejlepší podmínky pro obyvatele Poděbrad a spojit tato jednání i s dalšími dopravními opatřeními, která mohou městu skutečně pomoci. Rozvoj města ale není jen o velkých stavbách. Je hlavně o každodenním životě nás všech. O bezpečných ulicích, kvalitním veřejném prostoru, dostupném parkování, propojených cyklostezkách nebo místech, kde se lidé cítí dobře. Poděbrady by podle nás měly mnohem aktivněji

pracovat také s brownfiel-
dy — tedy místy, která dnes chátrají nebo už neslouží svému účelu. Právě tam vidíme velkou příležitost pro nové sportovní plochy, veřejnou vybavenost, zeleň nebo od-

jezdí autem, na kole i s kočárky. Nerovné kostky, výmoly, složité míjení aut, minimum prostoru pro chodce, obtížné parkování — to všechno jsou problémy, které místní dobře znají. A řešení přitom existují.



Cyklostezka z Velkého Zboží



Riegrovo náměstí

na náměstí menší provoz. Bezpečněji se tu pohybují pěší a celé centrum působí mnohem lépe pro každodenní život. A právě teď možná

město samo nikdy tak velkou stavbu nezaplátí. Pokud má mít severní obchvat šanci vzniknout, bude potřeba dlouhodobě a profesionálně

počinkové zóny. Ne všechno musí znamenat další rozšiřování města. Často stačí lépe využít to, co už máme. Smysl dávají i menší, ale praktické projekty. Třeba cyklostezka podél trati z Velkého Zboží do Poděbrad, lepší propojení do Polabce nebo lávka přes Labe. A to bez zbytečné megalomanského parkoviště v záplavové zóně, kvůli kterému celý projekt užitečné lávky skončil v šuplíku.

Stejně tak roky čeká rekonstrukce ulice Dr. Horákové a Riegrova náměstí. Přitom právě tudy lidé denně chodí,

Právě takové projekty chceme posouvat dopředu. Ne stylem „slíbíme všechno všem“, ale poctivou přípravou, otevřenou komunikací a důslednou prací. Víme, že některé změny budou složité a budou vyžadovat čas i náročná jednání. Do komunální politiky nejedeme proto, abychom jen komentovali problémy. Chceme je řešit. Chceme prosazovat konkrétní projekty, které budou mít pro Poděbrady skutečný přínos — a které nezůstanou jen na papíře.

Kandidáti za ŽIJEME PRO PODĚBRADY



PAVEL LOUDA
podnikatel
radní města

Pavel Louda je poděbradský rodák, městský radní a otec tří dětí. Vybudoval silný holding s celorepublikovou působností, který zahrnuje prodej automobilů, sklárny, development i EKO Gymnázium. Do politiky přináší nadhled a velké zkušenosti z řízení projektů. Má jasno v tom, že cílem města musí být skutečný rozvoj a moderní zázemí, nikoliv pouhá údržba. Řízení fungujících firem mu dává nezávislost, kterou město potřebuje. Chce své zkušenosti využít k tomu, aby Poděbrady byly dobrým místem pro život.



JIŘÍ VLASÁK
podnikatel v potravinářství

Jiří Vlasák je poděbradský rodák, otec tří synů a zkušený manažer. Deset let řídil strategii Kofoly, úspěšně restrukturalizoval firmy v zahraničí a nyní vede rodinné lahůdkářství. Svě letité zkušenosti s financemi už dnes předává městu ve Finančním výboru a Městské realitní. Ve volném čase spoluzakládal festival Lodě(nice)brady. Jeho motto je Pořádně, nebo vůbec.



MILAN CHROMÝ
ekonom v IT

Milan Chromý žije v Poděbradech téměř 20 let — takže často ví, kde se (ne)bude opravovat chodník ještě dřív, než se rozbije. Ekonom v IT, který rozvíjí obchod, buduje týmy a hlídá, aby bezpečnost nebyla jen hezký slogan. Ve volném čase fotí, běhá nebo létá na paraglidu — a nejraději se věnuje rodině, svému nejdůležitějšímu projektu. Poděbrady chce posunout k otevřenému a smysluplně řízenému městu.



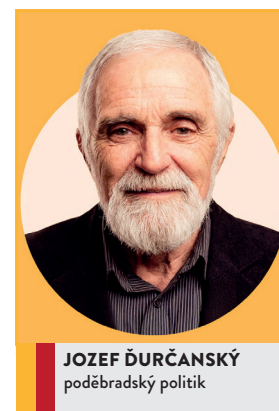
TEREZA HORNÍČKOVÁ
obchodní manažerka
ve zdravotnictví

Tereza Horníčková žije v Poděbradech 20 let, s manželem zde vychovává tři děti a pracuje jako obchodní manažerka ve zdravotnictví. Zkušenosti z ciziny i sport ji naučily disciplíně a nadhledu. Od roku 2022 působí v Komisi urbanismu a dopravy. Jako lektorka tance podporuje místní gymnastky a pro město chce bezpečné prostředí, kvalitní školy i otevřenou komunikaci.



PETR HERCÍK
zástupce ředitele a učitel
na EKO gymnáziu

Petr Hercík je poděbradský rodák, městský zastupitel a dlouholetý pedagog. S manželkou vychovává dvě děti a navazuje na hlubokou rodinnou tradici v poděbradské kultuře a sportu. Od roku 2025 má jako určený zastupitel na starosti změny územního plánu. Jeho prioritou je rozvoj školských kapacit, systematický přístup a podpora volnočasového vzdělávání. Věří, že pokud využijeme zkušenosti a budeme otevření novým poznatkům, vybudujeme město, na které budeme právem hrdí.



JOZEF ĎURČANSKÝ
poděbradský politik

Jozef Ďurčanský je bývalý starosta Poděbrad a zkušený politik. Je to klidná síla — rozvážný muž, který věcem naslouchá a hluboce o nich přemýšlí. Navazuje na zkušenosti ze třech předchozích volebních období, skvěle zná legislativu a má obrovské praktické zkušenosti z vedení radnice. Díky tomu detailně ví, co město potřebuje a jak s rozmyslem a odborností vést Poděbrady kupředu.



JAROSLAV VOTAVA
podnikatel

Jaroslav Votava je poděbradský rodák, jednatel reklamní agentury a předseda beachvolejbalového oddílu. V Poděbradech vyrostl a jeho děti zde chodí do školy. Z vedení firmy ví, že každý úspěšný projekt potřebuje jasnou strategii. Sport nevnímá jako luxus, ale jako investici do zdravého města. Jeho prioritou je rozvoj i budování sportovišť a férové financování všech klubů — od rekreačních amatérů až po výkonnostní sportovce, aby byl sport dostupný pro každého.